

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19,
06-500 Mława

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301_1 Mława
Obręb: 0011 Mława Scalenie
Działki: 945/1, 959/11, 4411/1, 959/2, 4412/1, 4410/6, 946, 957/1,
1395/5, 941/1, 939/5, 1395/3, 939/3, 956/3, 955/1, 937/3, 936/1,
954/1, 935/1, 952/1, 951/1, 950/1, 929/1, 949/1, 928/1, 927/1.

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Żabieniec od km 0+000 do km 0+404,00 w msc. Mława.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Stolarczyk
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

KARTA UZGODNIENÍ

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19,
06-500 Mława



JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301_1 Mława
Obręb: 0011 Mława Scalenie
Działki: 945/1, 959/11, 4411/1, 959/2, 4412/1, 4410/6, 946, 957/1,
1395/5, 941/1, 939/5, 1395/3, 939/3, 956/3, 955/1, 937/3, 936/1,
954/1, 935/1, 952/1, 951/1, 950/1, 929/1, 949/1, 928/1, 927/1.

TEMAT:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Żabieniec od km 0+000 do km 0+404,00 w msc. Mława.

Organ uzgadniający	Opinia	Pieczęć i podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
CEL OPRACOWANIA.....	4
CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
STAN ISTNIEJĄCY	5
OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
TECHNOLOGIA I WYTYPY DO OZNAKOWANIA.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zawarta umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz.2066, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 2185);
- Wizja w terenie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku ze zmianą organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Żabieniec w msc. Mława. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działach oznaczonych numerami ewidencyjnym 945/1, 959/11, 4411/1, 959/2, 4412/1, 4410/6, 946, 957/1, 1395/5, 941/1, 939/5, 1395/3, 939/3, 956/3, 955/1, 937/3, 936/1, 954/1, 935/1, 952/1, 951/1, 950/1, 929/1, 949/1, 928/1, 927/1, w miejscowości Mława, gmina Mława, powiat mławski województwo mazowieckie.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu zgodnie z częścią rysunkową.

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna ulica Żabieniec w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 3,20 – 5,40 m, szerokość pasa drogowego ok. 4,00 – 5,50 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oraz dojazd do cmentarza komunalnego oraz kaplicy cmentarnej posiada połączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe z ulicą Piaskową oraz ulicą Okólną.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, częściowo do terenów nieurządzonych oraz stanowi dojazd do Cmentarza Komunalnego. Obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest jako nawierzchnia asfaltowa, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy oraz poprzez istniejące wpusty do sieci kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykłe do posesji prywatnych. Brak uregulowanego ruchu pieszych. Częściowo na długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 158,71 – 153,15.

Parametry drogi istniejącej:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| ▪ Kategoria: | Gminna; |
| ▪ Klasa: | D |
| ▪ Nawierzchnia: | asfaltowa |
| ▪ Szerokość jezdni: | 3,20 – 5,50 m |
| ▪ Szerokość chodnika: | brak |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

- Sieć kanalizacji deszczowej.

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach niniejszej inwestycji wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na uzupełnieniu oznakowania pionowego w ramach projektowania nowej geometrii ulicy Żabieniec w msc. Mława.

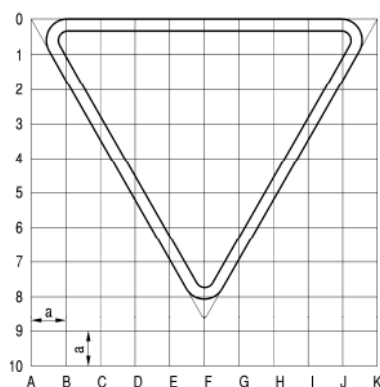
Zestawienie projektowanego oznakowania

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
l.p.	symbol	ilość [szt.]	typ folii	wielkość
1	D-1	6	II	małe
2	A-7	2	II	średnie
3	D-5	1	II	małe
4	B-20	1	II	średnie
5	B-31	1	II	małe
6	A-12a	1	II	małe
7	U-9a	3	II	-
8	U-9b	4	II	-
SUMA Σ		19		

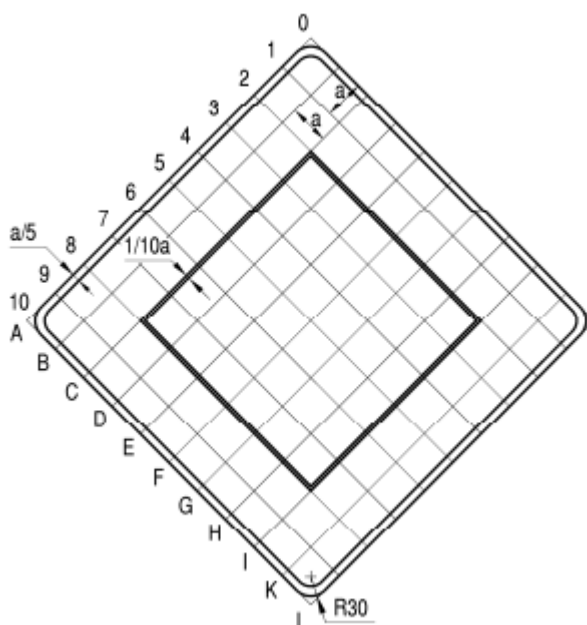
TECHNOLOGIA I WYTYCZNE DO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

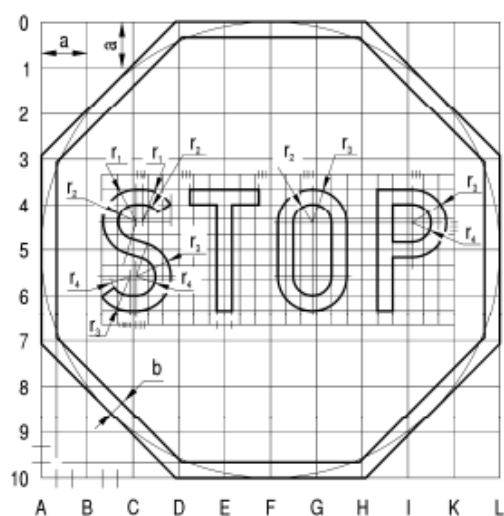
Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.



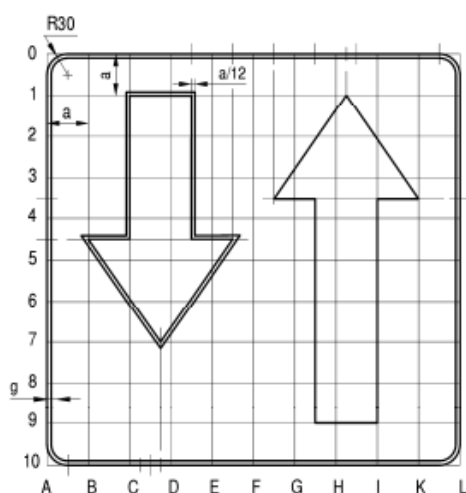
Znak D-1 „droga z pierwszeństwem” stosuje się w celu oznaczenia początku drogi (trasy) w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami aż do miejsca, w którym umieszczony jest znak D-2. Wzdłuż drogi z pierwszeństwem powtarza się znaki D-1 o zmniejszonej do 400 mm długości boku.



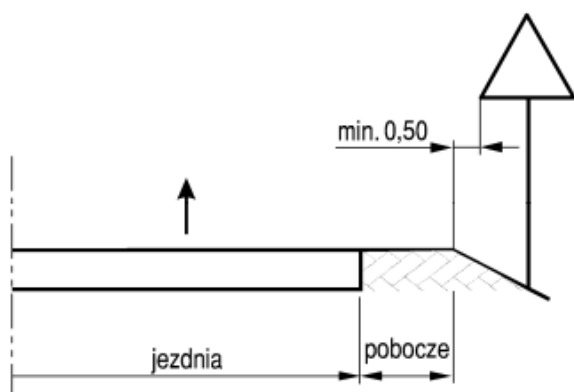
Znak B-20 „stop” stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem. Znak B-20 stosuje się, gdy brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem lub przejazdem.



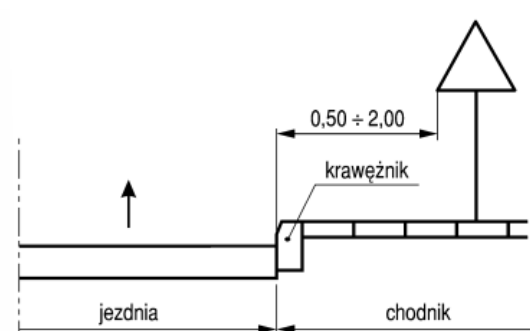
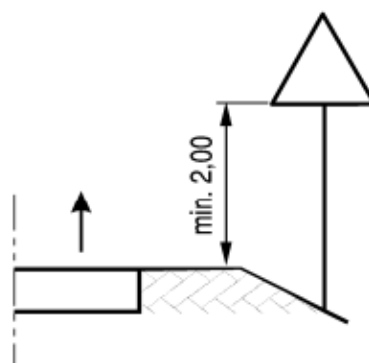
Znak D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” stosuje się w celu poinformowania kierujących o pierwszeństwie wjazdu na zwężony odcinek drogi przed pojazdami jadącymi z przeciwnego kierunku.



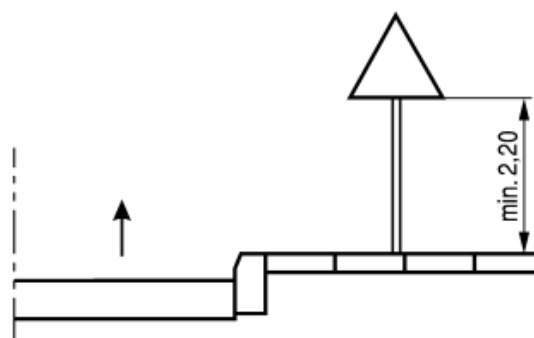
Wytyczne odnośnie ustawiania oznakowania pionowego



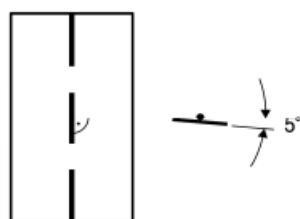
a) na drodze



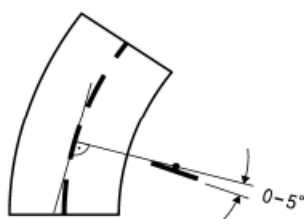
c) na ulicy



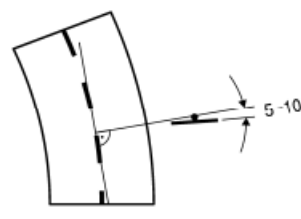
Odchylenie poziome tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

UWAGI:

- średnica słupków dla znaków 60 mm;
- znaki mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- wysokość umieszczania znaków nad krawędzią chodnika – 2,5 m, ścieżki rowerowej – 2,5 m, pobocza – 2,0 m;
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, grubość układanej warstwy od 0,9 do 3,5 mm;
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Po zakończeniu całości inwestycji tj. 31 grudzień 2026 rok.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA